Neuenschwander
Consulting Engineers

Kurzlebenslauf

Name und Vorname:	NEUENSCHWANDER Matthias
Geburtsdatum:	29.11.1960
Nationalität:	Schweiz
Ausbildung und Titel:	Eidgenössische Technische Hochschule Zürich (ETHZ), Schweiz Diplom als Bauingenieur 1985 (M.Sc.) Mediator SKWM
Position:	Inhaber und Geschäftsleiter, Neuenschwander Consulting Engineers AG, Bellinzona, Schweiz
Berufsverbände:	Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein SIA Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieurunternehmungen suisse.ing: • Swiss International Experts, Mitglied des Steuerungsausschusses International Tunnelling and Underground Space Association ITA-AITES: • Animateur der Working Group 3 (Contractual Practices) Swiss Tunnelling Society STS (Vorstandsmitglied 2006-2018) Tunnelling and Underground Space Contracts Association TUSCA: Kassier Schweizer Kammer für Wirtschaftsmediation SKWM International Society for Rock Mechanics ISRM Dispute Resolution Board Foundation DRBF Dispute Board Federation DBF Società Italiana Gallerie SIG Association Française des Tunnels et de l'Espace Souterrain AFTES Orden der Ingenieure und Architekten des Kantons Tessin OTIA Verband der Tessiner Ingenieur- und Architekturbüros ASIAT Sprengverband Schweiz SVS Forum for International Conciliation and Arbitration FICA

Sprachen:		
	Deutsch	Muttersprache
	Italienisch	fliessend
	Französisch	fliessend
	Englisch	fliessend
	Spanisch	fliessend

Beruflicher Werdegang

Seit 2014: Inhaber und Geschäftsleiter, Neuenschwander Consulting Engineers AG, Schweiz
Streitschlichter, Schiedsrichter und Mediator
Kassier der Tunnelling and Underground Space Contracts Association TUSCA (seit 2019)
Animateur der Working Group 3 ITA-AITES, Contractual Practices (seit 2018)
Mitglied des Steuerungsausschusses Swiss International Experts (seit 2018)
Mitglied des Contracts Committee FIDIC (2018-2020)
Vorstandsmitglied der Swiss Tunnelling Society STS (2006-2018)

2012–2014: Geschäftsleiter und Mitglied des VR der Lombardi AG, Schweiz.

2004–2011: Mitglied der Geschäftsleitung und des VR der Lombardi AG, Schweiz.

1999–2005: Chefbauleiter Teilabschnitt Bodio am Gotthard-Basistunnel, Schweiz.

1995–1999: Mitinhaber des Büros NN INGEGNERI SA, Ingegneri Consulenti suisse.ing, Bellinzona, Schweiz.

1989–1995: Baustellendirektor, Losinger Ticino SA, Bellinzona, Schweiz.

1989: Ingenieur bei Losinger (USA), Inc., Bellevue (WA), USA.

1988–1989: Direktor des Schulbauprojektes bei SWISSAID-Tschad, Afrika.

1986–1988: Ingenieur im "Projet Comportement des Sols au Niger" (ETHZ/DEZA), Afrika.

1985–1986: Assistent beim Institut für Grundbau und Bodenmechanik IGB der ETHZ, Schweiz.

Ausgewählte Projekte

Experte, Sondierungs- und Entwässerungsstollen Riedberg (Schweiz, 2024–im Gange)
Drainagestollen für die Stabilisierung eines Kriechhanges mit unterliegendem Autobahntunnel. Erste Projektallianz in der Schweiz. Experte des Bauherrn in der Konzeptphase und Vertreter des Bauherrn in der Projektallianzsteuerung. Bauherr: Dienststelle für Nationalstrassenbau DNSB, Wallis, Schweiz.

Verwaltungsrat, Rete Tram Treno del Luganese (Schweiz, 2024–im Gange)
Tram-Netz für Stadt und Peripherie von Lugano. Mitglied des Verwaltungsrats der öffentlichen Gesellschaft, die für die Planung und den Bau gegründet wurde. Auftraggeber: RTTL SA, Schweiz.

Streitschlichter, Túnel de Zonda (Argentinien, 2023-im Gange)
Strassentunnel in der Provinz von San Juan, Argentinien. Einzelstreitsschlichter, Vertrag gemäss FIDIC Red Book, 2. Ausgabe 2017.

Experte, Wasserkraftwerk Ritom (Schweiz, 2020-im Gange)
Erneuerung des bestehenden Wasserkraftwerks mit einer Pumpspeicheranlage (2 Turbinen 60MW, 1 Pumpe 60MW), 48 Mio m^3 Speicherkapazität, Investition 250 Mio CHF. Delegierter des Verwaltungsrates der Bauherrschaft Ritom SA (Partnerwerk der Schweizerischen Bundesbahnen und des Kantons Tessin), Berater für vertragliche, technische und organisatorische Fragen.

Streitschlichter, Jonction Aéroport-Grand Saconnex JAG, Genf (Schweiz, 2019-im Gange)
Komplexer Autobahnanschluss mit mehreren Auftraggebern. Auftragswert: 118 Mio CHF. Mitglied des Streitschlichtungsgremiums. Parteien: Bundesamt für Strassen ASTRA, Konsortium 4J for JAG.

Experte, Gotthard Strassentunnel, zweite Röhre (Schweiz, 2018-im Gange)
Neuer zweispuriger Strassentunnel entlang des bestehenden Tunnels. Länge 16.9 km mit zwei Lüftungskavernen und Verbindungsstollen zum bestehenden Fluchttunnel. Aushub des Tunnels mit TBM und Sprengvortrieb. Mitglied der Ingenieurgemeinschaft IGDUO für die Bauherrenunterstützung. Bauherr: Bundesamt für Strassen ASTRA.

Experte, Wasserkraftwerk Upper Arun (Nepal, 2021-2023)
Erstellung der Ausschreibungsunterlagen für den Bau des Upper Arun HPP (Run-of-River HPP, Nepal.

Auftraggeber: World Bank Group, Bauherr: Nepal Electricity Authority (NEA).

Unabhängiger Sachverständiger, Wasserkraftwerk Ituango (Kolumbien, 2021-2023)
Neues Wasserkraftwerk, Gerichtsfall um Verantwortung für den Einsturz des Umleittunnels. Unabhängiger Sachverständiger im Auftrag der Bauaufsicht.

Experte, Route des Nations, Strassentunnel (Schweiz, 2018-2023)
Neue Strassenverbindung zwischen der Autobahn und dem Stadtteil der Vereinten Nationen in Genf. Zweispuriger Strassentunnel mit geringer Überdeckung in städtischer Umgebung. Komplizierte quartäre Geologie mit mehrstufigem Grundwasser. Ausbruch im Rohrschirmverfahren. Technischer und vertraglicher Berater der Planungs- und Bauleitungsgemeinschaft. Bauherr: Kanton Genf, Schweiz.

Unabhängiger Experte, CERN Hi Luminosity LHC Projekt (Schweiz-Frankreich, 2022)
Streitschlichtung über unvorhersehbare Gebirgsverhältnisse bei einem Aushub mit Abbaukammer, FIDIC-Vertrag nach den Grundsätzen des FIDIC-ITA „Emerald Book“. Auftraggeber: Europäische Organisation für Nuklearforschung CERN.

Schiedsrichter, Abwasser-Sammelleitung Lugano (Schweiz, 2022)
Streitfall in einem Abwasserleitungsbauvertrag, Einzelschiedsrichter ad hoc. Parteien: Consorzio Depurazione Acque Lugano e Dintorni (Bauherrschaft), Ravetta SA (Unternehmung).

Vorsitzender der Streitschlichtungskommission, Wasserversorgung 5th Water Line to Jerusalem (Israel, 2021-2022)
Unterirdische Druckwasserleitung, L= 13 km, ∅ 3.9 m, TBM-Vortrieb. Vorsitzender der Streitschlichtungskommission (Ersatz eines Vorgängers). Parteien: Mekorot Water Co. (Bauherrschaft), JV Züblin-Jäger (Unternehmung).

Schiedsrichter, Eisenbahntunnel Chauderon - Union Prilly, Lausanne (Schweiz, 2020-2021)
Eisenbahntunnel in städtischem Gebiet. Ad-hoc-Schiedsrichter bei einem Streitfall mit einem endgültigen und verbindlichen Schiedsspruch. Parteien: Eisenbahngesellschaft Lausanne-Echallens-Bercher (Bauherr), Arbeitsgemeinschaft IGBS (Auftragnehmer).

Mediator, VEDI Bewässerungsprojekt (Armenien, 2019-2020)
Neues Bewässerungssystem mit 5 Bau- und 2 Bauaufsichts-Vertragspaketen, einschliesslich eines Rockfill-Tonkerndamms (Dammvolumen 3.5 Mio m^3, Dammhöhe 86m, Becken 30 Mio m^3).
Unabhängige Vertragsanalyse, Beratung aller Parteien und Mediation. Parteien: Agence Française de Développement AFD, Ministerium für territoriale Verwaltung und Infrastruktur, Armenien, Joint Venture Sahakyanshin-PEGA, Armenien, Artélia Water, Frankreich.

Experte, Agua Negra Tunnel (Argentinien-Chile, 2017-2019)
Berater der Bauherrschaft (Entidad Binacional Túnel Agua Negra EBITAN) für die Ausschreibungsunterlagen für einen 13 km langen zweiröhrigen Strassentunnel durch die Anden, einschliesslich Lüftungsschacht und -stollen. Portale auf 3'600 m und 4'000 m.ü.M., Überdeckung >1'500 m. Anwendung des Konzeptes des FIDIC-ITA „Emerald Book“. Auftraggeber: Interamerikanische Entwicklungsbank.

Leiter, Task Group 10 FIDIC-ITA "New Form of Contract for Tunnelling and Underground Works" (International, 2014-2019)
Leiter der multidisziplinären und multinationalen gemeinsamen Arbeitsgruppe der *Fédération Internationale des Ingénieurs Conseils* (FIDIC) und der *International Tunnelling and Underground Space Association* (ITA-AITES) zur Erarbeitung eines neuen FIDIC-Vertrags für den Untertagbau.

Chefbauleiter, Experte, Projektdirektor, AlpTransit, Gotthard-Basistunnel (Schweiz, 1999-2014)
Alpenquerender Eisenbahntunnel (L=57 km) mit grosser Überdeckung, Gesamtlänge Tunnelsystem: 155 km. Chefbauleiter Bodio (2000-2005), Experte für Risikomanagement (2006-2014); Projektdirektor (2008-2014). Bauherr: AlpTransit Gotthard AG.

Bellinzona, April 2025