Neuenschwander
Consulting Engineers

Hoja de vida resumida

Apellido y nombre:	NEUENSCHWANDER Matthias
Fecha de nacimiento:	29.11.1960
Nacionalidad:	Suiza
Formación y titulo de estudio:	Escuela politécnica federal de Zúrich (ETHZ), Suiza Diploma de ingeniero civil 1985 (M.Sc.) Mediador CSMC
Posición:	Propietario y director, Neuenschwander Consulting Engineers Ltd., Bellinzona, Suiza
Asociaciones profesionales:	Sociedad Suiza de Ingenieros y Arquitectos SIA Asociación Suiza de Ingenieros Consultores suisse.ing: • Swiss International Experts, miembro de la junta directiva International Tunnelling and Underground Space Association ITA-AITES: • Animateur del Working Group 3 (Contractual Practices) Swiss Tunnelling Society STS (miembro del comité 2006-2018) Tunnelling and Underground Space Contracts Association TUSCA: Tesorero Cámara suiza de mediación comercial CSMC International Society for Rock Mechanics ISRM Dispute Resolution Board Foundation DRBF Dispute Board Federation DBF Società Italiana Gallerie SIG Association Française des Tunnels et de l'Espace Souterrain AFTES Orden de Ingenieros y Arquitectos del Cantón Tesino OTIA Asociación de Oficinas de Ingeniería y de Arquitectura de Tesino ASIAT Sociedad Suiza de Voladura SVS Forum for International Conciliation and Arbitration FICA

Idiomas:		
	Alemán	Lengua madre
	Italiano	fluido
	Francés	fluido
	Inglés	fluido
	Español	fluido

Experiencia profesional

Desde 2014: Propietario y director, Neuenschwander Consulting Engineers Ltd., Suiza
Adjudicador, Arbitro y Mediador
Tesorero de Tunnelling and Underground Space Contracts Association TUSCA (desde 2019)
Animateur del grupo de trabajo 3 de ITA-AITES, Contractual Practices (desde 2018)
Miembro de la junta directiva de Swiss International Experts (desde 2018)
Miembro de Contracts Committee FIDIC (2018-2020)
Miembro del comité de la Sociedad Suiza de Túneles (2006-2018)

2012–2014: Gerente general (managing director), Lombardi SA, Suiza.

2004–2011: Miembro del consejo de administración y de la dirección, Lombardi SA, Suiza.

1999–2005: Director de obras, Túnel de base del Gotardo (AlpTransit), trata de Bodio, Suiza.

1995–1999: Socio, NN INGEGNERI SA, Ingenieros Consultores suisse.ing, Bellinzona, Suiza.

1989–1995: Director de proyectos, Losinger Ticino SA, Bellinzona, Suiza.

1989: Ingeniero, Losinger (USA), Inc., Bellevue (WA), Estados Unidos.

1988–1989: Director del proyecto de construcción de escuelas, SWISSAID-Chad, África.

1986–1988: Ingeniero en el "Projet Comportement des Sols au Niger" (ETHZ/SDA), África.

1985–1986: Asistente en el Instituto Geotécnico, ETHZ, Suiza.

Selección de proyectos

Experto, Túnel de exploración y drenaje de Riedberg (Suiza, 2024-en curso)
Túnel de drenaje para la estabilización de un macizo rocoso rastrero con un túnel de autopista. Primer contrato de alianzas en Suiza. Asesor experto del Propietario durante la fase de concepción y representante del Propietario en el comité de gobernanza de la alianza. Comitente: Dienststelle für Nationalstrassenbau DNSB, Wallis, Suiza.

Miembro de la junta directiva, Rete Tram Treno del Luganese, (Suiza, 2024-en curso)
Sistema de tranvía para la ciudad y las afueras de Lugano. Miembro de la junta directiva de la empresa pública creada para el diseño y la construcción. Cliente: RTTL SA, Suiza.

Miembro único DAAB, Túnel de Zonda (Argentina, 2023-en curso)
Túnel de carretera en provincia de San Juan, Argentina. Miembro único del DAAB (Dispute Avoidance and Adjudication Board), contrato bajo FIDIC libro rojo, 2ª edición 2017.

Delegado JD y experto, Central Hidroeléctrica de Ritom (Suiza, 2020-en curso)
Nueva central hidroeléctrica con dos turbinas de 60 MW cada una y una bomba de 60 MW, embalse de 48 Mio m3, inversión 250 Mio CHF. Delegado de la junta directiva del comitente Ritom SA (una empresa conjunta entre los Ferrocarriles Federales Suizos y la agencia de energía de Tesino), asesor para asuntos contractuales, técnicos y de organización.

Miembro DAAB, Jonction Aéroport-Grand Saconnex JAG, Ginebra (Suiza, 2019-en curso)
Intercambio de autopistas importante. Valor del contrato: 118 Mio CHF. Miembro de la junta permanente de resolución de disputas. Partes: Dirección Federal de Vialidad DFV, Consorcio “4J for JAG”.

Experto, Túnel de autopista San Gotardo, segundo tubo (Suiza, 2018-en curso)
Nuevo túnel de carretera de dos carriles paralelo al túnel existente. Longitud 16.9 km con dos cavernas de ventilación y galerías de conexión al túnel de escape existente. Excavación de túnel por TBM y D&B. Miembro del consorcio de ingenieros de apoyo al comitente. Comitente: Dirección Federal de Vialidad DFV.

Experto, Proyecto hidroeléctrico Upper Arun (Nepal, 2021-2023)
Preparación de los documentos de licitación para la construcción de la Alta Central Hidroeléctrica de Arun (Central Hidroeléctrica de Paso, Nepal). Cliente: World Bank Group, Comitente: Nepal Energy Authority (NEA).

Perito independiente, Central hidroeléctrica de Ituango (Colombia, 2021-2023)
Nueva central hidroeléctrica, litigio sobre el colapso de un túnel de desviación. Perito independiente encargado por el Consorcio de Supervisión de la Construcción.

Experto, Route des Nations, Túnel de carretera (Suiza, 2018-2023)
Nueva conexión por carretera entre la autopista y el barrio de las Naciones Unidas en Ginebra. Túnel de carretera de dos carriles con sobrecarga escasa bajo la ciudad. Intrincada geología cuaternaria y contexto hidrogeológico complejo. Asesor técnico y contractual del consorcio de diseño y supervisión. Comitente: Cantón Ginebra, Suiza.

Perito independiente, Hi Luminosity LHC Project CERN (Suiza-Francia, 2022)
Perito independiente, disputa sobre condiciones imprevisibles del macizo en una excavación con martillo hidráulico, contrato FIDIC basado en los principios de las condiciones generales “Emerald Book” FIDIC. Comitente: Centro Europeo de Investigación Nuclear CERN.

Árbitro, Sistema de alcantarillado de Lugano (Suiza, 2022)
Disputa en un contrato de construcción de una línea de alcantarillado, árbitro único ad-hoc. Partes: Consorzio Depurazione Acque Lugano e Dintorni (Comitente), Ravetta SA (Empresa).

Presidente, Panel de Resolución de Disputas, 5th Water Line to Jerusalem (Israel, 2021-2022)
Acueducto subterráneo a presión, L= 13 km, Ø 3,9 m, excavación con tuneladora. Presidente de la junta de resolución de disputas (sucesor del dimisionario). Partes: Mekorot Water Co. (Comitente), Consorcio Züblin-Jäger (Empresa).

Árbitro único ad-hoc, Túnel de Chauderon - Union Prilly, Lausana (Suiza, 2020-2021)
Nuevo túnel ferroviario urbano en Lausana, Suiza. Árbitro único en un litigio sobre un contrato de construcción. Partes: Compañía ferroviaria Lausanne-Echallens-Bercher (Comitente), IBGS JV (Empresa).

Mediador, VEDI Proyecto de irrigación (Armenia, 2019-2020)
Nuevo esquema de irrigación que involucra 5 contratos de construcción y 2 contratos de supervisión, incluyendo una presa de escollera con núcleo de arcilla (volumen de la presa 3.5 Mio m3, altura de la presa 86 m, embalse 30 Mio m3). Análisis de contrato independiente, asesoramiento a todas las partes y mediación. Partes: Agence Française de Développement AFD, Ministerio de Administración e Infraestructura Territorial, Armenia, Sahakyanshin-PEGA Joint Venture, Armenia, Artélia Water, Francia.

Experto, Túnel Agua Negra (Argentina-Chile, 2017-2019)
Consultor del comitente (Entidad Binacional Túnel Agua Negra EBITAN) para los documentos de licitación para un túnel de carretera de dos tubos de 13 km de largo a través de los Andes, con pozo y galerías de ventilación. Portales a 3’600 m y 4’000 m s.n.m. respectivamente, tapada > 1'500 m. Aplicación de los conceptos del “Emerald Book” FIDIC-ITA. Cliente: Banco Interamericano de Desarrollo.

Presidente, Task Group 10 FIDIC-ITA "New Form of Contract for Tunnelling and Underground Works" (Internacional, 2014-2019)
Presidente del grupo de trabajo conjunto plurinacional y multidisciplinar de la *Fédération Internationale des Ingénieurs Conseils* (FIDIC) y de la *International Tunnelling and Underground Space Association* (ITA-AITES) para la elaboración de un nuevo contrato FIDIC para obras subterráneas.

Jefe de supervisión, experto, director de proyecto, AlpTransit, Túnel de base del San Gotardo (Suiza, 1999-2014)
Túnel ferroviario a través las Alpes (l=57 km) con grande cobertura, longitud total del sistema subterráneo: 155 km. Director de obras Bodio (2000-2005); Experto de gestión de riesgos (2006-2014); Director de proyecto (2008-2014). Comitente: AlpTransit San Gottardo SA.

Bellinzona, Abril 2025