

Kurzlebenslauf

Name und Vorname: **NEUENSCHWANDER Matthias**

Geburtsdatum: 29.11.1960

Nationalität: Schweiz

Ausbildung und Titel: Eidgenössische Technische Hochschule Zürich (ETHZ), Schweiz
Diplom als Bauingenieur 1985 (M.Sc.)

Mediator SKWM

Position: Inhaber und Geschäftsleiter, Neuenschwander Consulting Engineers AG,
Bellinzona, Schweiz

Mitglied, Albert Square Mediation Team, London, Vereinigtes Königreich

Partner und Schiedsrichter, Thomas More Chambers, London, Vereinigtes
Königreich

Berufsverbände: Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein SIA
Schweizerische Vereinigung Beratender IngenieurunternehmenUSIC

- Swiss International Experts, Mitglied des Steuerungsausschusses

Swiss Tunnelling Society STS (Vorstandsmitglied 2006-2018)
International Tunnelling and Underground Space Association ITA-AITES:

- Animateur der Working Group 3 (Contractual Practices)
- Leiter der gemeinsamen FIDIC-ITA-Task Group 10 "Form of Contract for Underground Works"

Schweizer Kammer für Wirtschaftsmediation SKWM
International Society for Rock Mechanics ISRM
Dispute Resolution Board Foundation DRBF
Dispute Board Federation DBF
Società Italiana Gallerie SIG
Ordine Ingegneri e Architetti del Cantone Ticino OTIA
Associazione Studi d'Ingegneria e Architettura Ticinesi ASIAT
Sprengverband Schweiz SVS

Sprachen: Deutsch Muttersprache
Italienisch fließend
Französisch fließend
Englisch fließend
Spanisch fließend

Beruflicher Werdegang

- Seit 2014: Inhaber und Geschäftsleiter, Neuenschwander Consulting Engineers AG, Schweiz. Streitschlichter, Schiedsrichter und Mediator.
- 2012–2014: Geschäftsleiter und Mitglied des VR der Lombardi AG Beratende Ingenieure, Schweiz.
- 2004–2011: Mitglied der Geschäftsleitung und des VR Lombardi AG, Schweiz.
- 1999–2005: Chefbauleiter Teilabschnitt Bodio am Gotthard-Basistunnel, Schweiz.
- 1995–1999: Mitinhaber des Büros NN INGEGNERI SA, Ingegneri Consulenti USIC, Bellinzona, Schweiz.
- 1989–1995: Baustellendirektor, Losinger Ticino SA, Bellinzona, Schweiz.
- 1989: Ingenieur bei Losinger (USA), Inc., Bellevue (WA), USA.
- 1988–1989: Direktor des Schulbauprojektes bei SWISSAID-Tschad, Afrika.
- 1986–1988: Ingenieur im "Projet Comportement des Sols au Niger" (ETHZ/DEZA), Afrika.
- 1985–1986: Assistent beim Institut für Grundbau und Bodenmechanik IGB der ETHZ, Schweiz.

Unterrichtstätigkeit

- 2000–2010: Dozent für Projektmanagement an der Universität der italienischen Schweiz, Mendrisio, Schweiz.
- 1996–2000: Dozent für Projektmanagement an der Fachhochschule der italienischen Schweiz in Lugano, Schweiz.
- 1985–1988: Ingenieur und wissenschaftlicher Assistent an der ETH Zürich, Schweiz.

Ausgewählte Projekte

Experte, Agua Negra Tunnel (Argentinien-Chile, 2017-im Gange)

Berater der Bauherrschaft (Entidad Binacional Túnel Agua Negra EBITAN) für die Ausschreibungsunterlagen für einen 13 km langen zweiröhrigen Strassentunnel durch die Anden, einschliesslich Lüftungsschacht und -stollen. Portale auf 3'600 m und 4'000 m.ü.M. respektive, Überdeckung >1'500 m. Anwendung des Konzeptes des „Emerald Book“ von FIDIC-ITA. Auftraggeber: Interamerikanische Entwicklungsbank.

Experte, Hi Luminosity LHC Project (Schweiz-Frankreich, 2017)

Berater der Bauabteilung für die Gestaltung der Werkverträge nach dem neuen FIDIC-Vertragsmodell für Untertagebauten. Auftraggeber: Europäische Organisation für Nuklearforschung CERN.

Koordinator, neue Autobahnverbindung A2-A13, Bellinzona-Locarno (Schweiz, 2015-im Gange)

Koordinator des Aufsichtsgremiums für die Erstellung des generellen Projektes. Länge: 13 km, vorge-sehene Investition: 1.3 Milliarden CHF, bergmännische Tunnels 6.5 km, Tagbautunnels 1.8 km, Auf-traggeber: Territorialdepartement, Kanton Tessin.

Experte, Prüfung der Kostenschätzung 2016 für das Projekt “Geologisches Tiefenlager für ra-dioaktive Abfälle” (Schweiz, 2015-2016)

Mitglied der Prüfkommision, zuständig für Risikoanalyse. Auftraggeber: NAGRA.

Streitschlichter, Autobahntunnel Belchen (Schweiz, 2015-im Gange)

Mitglied des Streitschlichtungsgremiums für den Sanierungstunnel Belchen, Autobahntunnel (L=3.2 km) durch den Jura in Kalksteinformationen mit Quellboden und Karst. Vertragsparteien: Bun-desamt für Strassen ASTRA (Bauherr), ARGE Marti Belchen AMB (Bauunternehmer).

Schlichter, Strassenerhaltung Monte Ceneri (Schweiz, 2015-2016)

Ad-hoc-Schlichter bei einem Streitfall betreffend eine Unternehmerforderung über 2 Mio CHF zwischen dem Tiefbauamt des Kantons Tessin (Bauherr) und der ARGE Monte Ceneri (Unternehmer), betreffend die Berechtigung der Forderung dem Grunde nach.

Leiter, Task Group 10 FIDIC-ITA "New Form of Contract for Tunnelling and Underground Works" (International, 2014-im Gange)

Leiter der multidisziplinären und multinationalen gemeinsamen Arbeitsgruppe der *Fédération Internationale des Ingénieurs Conseils* (FIDIC) und der *International Tunnelling and Underground Space Association* (ITA-AITES) zur Erarbeitung eines neuen FIDIC-Vertrags für den Untertagbau.

Experte für Risiken, Technik und Verträge, CEVA, neue S-Bahnverbindung Genf-Annemasse (Schweiz-Frankreich, 2014-im Gange)

Neue S-Bahnverbindung Genf Hauptbahnhof – Annemasse (Frankreich). 16 km Bahnlinie in städtischem Gebiet, davon ca. 10 km Neubaustrecke. Inbetriebsetzung vorgesehen 2019, Investition: 1'600 Mio CHF. Experte der Bauherrschaft für Risikomanagement, technische und vertragliche Fragen im Zusammenhang mit Untertagbau, Ingenieurbau und Bahntechnik. Bauherr: Schweizerische Bundesbahnen und Kanton Genf, Schweiz.

Auditor, Bundesamt für Strasse ASTRA (Schweiz, 2015-im Gange)

Auditor von grossen Infrastrukturprojekten für das ASTRA-Finanzinspektorat. Auftraggeber: ASTRA, Schweiz.

Tunnel Ogliastrillo-Castelbuono (Italien)

Ausführungsprojektierung eines zweiröhrigen Eisenbahntunnels in Sizilien (L=10 km). Projektdirektor. Auftraggeber: Toto Spa., Chieti, Italien.

Tunnel T48 (Indien)

Eisenbahntunnel (L=10.2 km) mit Service-Tunnel zwischen Udampur und Srinagar in Jammu-Kaschmir. Projektdirektor. Bauherr: IRCON, N. Delhi, Indien.

Neue Strassenverbindung A2/A13 Bellinzona-Locarno (Schweiz)

Machbarkeitsstudie im Mitwirkungsverfahren für die neue Verbindung A2/A13. Koordinator der politischen Projektdirektion. Auftraggeber: Kanton Tessin, Schweiz.

Oudayastunnel, Rabat (Marokko)

Strassentunnel unter dem historischen Stadtzentrum von Rabat. Projekt-Koordinator Untertagebau. Bauherr: Agence pour l'Aménagement de la Vallée du Bouregreg, Marokko.

Tunnel Vedeggio–Cassarate (Schweiz)

Strassentunnel in städtischem Gebiet (L=2.63 km). Oberbauleiter. Bauherr: Kanton Tessin, Schweiz.

AlpTransit, Gotthard-Basistunnel (Schweiz)

Alpenquerender Eisenbahntunnel (L=57 km) mit grosser Überdeckung, Gesamtlänge Tunnelsystem: 155 km. Chefbauleiter Bodio (2000-2005), Experte für Risikomanagement (2006-2014); Projektdirektor (2008-2014). Bauherr: AlpTransit Gotthard AG, Schweiz.

Gotthard-Strassentunnel, Sicherung und Sanierung nach Grossbrand (Schweiz)

Sicherung und Sanierung des Tunnels nach dem Grossbrand vom 24.10.2001. Verantwortlicher für die Sicherung des Tunnels. Bauherr: Kanton Tessin, Schweiz.

Task Force PTL (Schweiz)

Koordination der Task Force zur Beurteilung des Grossprojektes "Piano dei Trasporti del Luganese" (Investitionsvolumen 800 Mio CHF). Ausarbeitung der Norm für die Führung von Grossprojekten im Kanton Tessin. Auftraggeber: Regierung des Kantons Tessin, Schweiz.

Bellinzona, Juli 2018